

Üdvözlöm az MMSZ tagságát.

Markó László 67 éves, a Szeged Városi Modellező SE elnöke, RC vitorlázó modellek szakág vezetője vagyok.

A Budapesti Műszaki Egyetemen 1984-ben szereztem gépészmérnöki diplomát. A Szegedi Taurus Gumigyárban (későbbi nevén Contitech Rubber Industrial Kft.) kezdtem a munkám mely a privatizáció után a német Continental AG tulajdonába került. Itt több mint 35 évnyi munkaviszonyom során különböző vezetői beosztásokban dolgoztam. A nagytérítős, nagynyomású flexibilis olajipari tömlő gyártás MEO vezetője, majd a gyár minőségbiztosítási főosztályvezetője voltam. Speciális tömlő termékeinket a USA-tól Kínáig, Dél-Afrikától Norvégiáig a világ sok országába értékesítettük. Tevékenységünk során a legmagasabb minőségi és szervezeti követelményeknek kellett megfelelnünk, mivel egy-egy termék hiba több millió Ft. veszteséget okozhatott. Munkám során több mint 30 alkalommal voltam külföldi kiküldetésen, olajipari tömlőink szervizelése céljából, többek között Rotterdam, Dél-Korea, Kína, Norvégia több kikötőjében, valamint az Északi-, a Földközi- és a Kaszpi-tengereken lévő olajfúró platformokon. Emellett a Det Norske Veritas tanúsító cég auditoraként sok szervezet minőségirányítási rendszerét vizsgáltam felül és sok társaság rendszerének fejlesztésében vettem részt az ISO 9001, VDA 6.3 és az API Q1 szabványok szerint. Pályafutásom során végig minőségirányítási területen dolgoztam, mely során megtanultam a hatékony szervezet vezetési és fejlesztési gyakorlatok alkalmazását.

Nyugdíjas napjaimat 4 fiú unokám (2, 4, 4, és 6 évesek) teszik mozgalmassá.

MODELLEZŐ PÁLYAFUTÁS

1973-ban a Kecskeméti MHSZ Modellező Klubban (korábban BRG) kezdtem modellezni.

Egy A1 vitorlázó modell és egy A2, Sóját vitorlázó modell megépítése után a szabadonrepülő robbanómotoros, F1C kategóriát választottam. Ebben a kategóriában 1998-ig aktívan versenyeztem, hazai versenyeken több dobogós helyezést értem el. Több külföldi világtorna versenyen indultam. (1984-ben költöztem Szegedre.)

2002-től az elektromotoros RC vitorlázómodellek kategóriában (F5J) versenyzek.

Az elmúlt években a 30-35 fős F5J mezőnyben minden esetben az éves ranglista első 5 hely egyiken végeztem.

A 2026. május 23-24-én az ausztriai Oberpullendorfban megrendezett F5J Világtorna – Contest Eurotour versenyen 6 ország 32 versenyzője között az első helyet szereztem meg.



2006-tól végzem az F5J, később RC vitorlázó modellek szakág szakágvezetői feladatait.

2010-2011-ben részt vettem a FAI (Fédération Aéronautique Internationale, World Air Sports Federation, Nemzetközi Repülősport Szövetség) CIAM (FAI Aeromodelling Commission, FAI Repülőmodellező Bizottság) F5J szabályzat kidolgozására létrehozott nemzetközi munkacsoportban.

2012-től 2020-ig tagja voltam a FAI CIAM F5 albizottságnak, mely az F5 szabályzatok aktualizálását végezte.

2014-től vagyok a Szeged Városi Modellező Sportegyesület elnöke

2014-től 2016-ig az MMSZ elnökségi tagja voltam

A szegedi egyesülettel évente 1 hazai és 2 világkupa versenyt rendezünk F5J, F5L és F3K kategóriákban.

A sikeres F5J világkupa versenyek rendezésének következtében 2022. augusztus 21-27. között a szegedi egyesületi tagok segítségével és az MMSZ támogatásával megrendeztem Szegeden az F5J Európa-bajnokságot 25 ország 98 versenyzőjével.

2025. novemberben a Német Repülőmodell Szövetség elnökségének felkérésére elvállaltam a Contest Eurotour F5J kategória versenysorozat menedzseri funkcióját (társadalmi munkában).

A rendezőkkel való egyeztetések után elkészítem a 26 európai F5J verseny éves versenynaptárát, kapcsolatot tartok a szervezőkkel és elkészíttetem a repülőmodellezés legnépszerűbb kategóriájának európai ranglistáját.

<https://www.contest-eurotour.com/category-f5j/>

Az F5J kategóriában 2025-ben a FAI világkupa versenyeken 582 versenyző vett részt, ezek közül 32 ifjúsági korosztályú volt.

KAPCSOLATOK:

Antonis Papadopoulos FAI CIAM elnököt több mint 15 éve ismerem. Legközelebb augusztusban fogok találkozni vele a franciaországi F5J EB-n, ahol én a magyar felnőtt és ifjúsági csapat csapatkapitányaként Antonis a zsűri tagjaként vesz részt. Ott alkalmam lesz megbeszélni vele a FAI-CIAM-MRLSZ-MMSZ szervezetek közötti helyzetet, tisztázni az esetlegesen felmerülő kérdéseket.

Ehhez kapcsolódva július 9-én beszéltem telefonon Szabó Péterrel az MRLSZ alelnökével, akit 2019. óta személyesen ismerek. Megegyeztünk abban, hogy az MRLSZ és az MMSZ közötti együttműködést a július 17-i MMSZ küldöttgyűlés után a két szervezet vezetői áttekintik az esetlegesen felmerülő kérdések mindkét fél számára megfelelő megválaszolására. (Függetlenül attól, hogy milyen lesz az MMSZ elnökség összetétele, én, mint szakágvezető és FAI licensszel rendelkező versenyző, mindenképpen figyelemmel fogom kísérni a témát.)

MI A FELADATA AZ ÚJ ELNÖKSÉGNEK?

A minőségirányítási rendszerek egyik, minden szervezetre érvényes tapasztalata szerint a hibaköltségek és problémák 80 %-át a hibák 20 %-a adja. Ez annyit jelent, hogy az új elnökségnek meg kell határoznia az MMSZ működésében lévő legfontosabb 2-3 problémát és ezeket meg kell oldani. Ezután a folyamatok ugrásszerűen meg fognak javulni, vagyis a jelenlegi működésképtelenség után visszatérhetünk a normál működésre.

Remélhetőleg a küldöttgyűlés után feláll az az új elnökség, amely a tagság bevonásával képes lesz az MMSZ-t magas színvonalon vezetni.

Feladatok:

- Az MMSZ folyamatainak felülvizsgálata, pontosítása
- Felelősségek, hatáskörök pontosítása, alapszabály, szervezeti és működési szabályzat aktualizálása,
- Az MMSZ-en belüli kommunikációs folyamatok felülvizsgálata, javítása
- A szakágak és tagok eddiginél jelentősebb bevonása a tervezési és megvalósítási folyamatokba
- Az elnökségnek át kel vizsgálnia a beadott szakági terveket, esetleges módosítás és elfogadás után a megvalósításhoz biztosítani kell a forrásokat az egyesületek számára.

Véleményem szerint a korábbi évek céljainak többségét meg kell tartani.

Prioritások:

- Utánpótlás korú modellezők versenyzésének támogatása
- A modellezés népszerűsítése különböző módszerekkel, új, fiatal modellezők bevonása
- EB-VB nevezési díjak kifizetése
- OB díjak kifizetése
- Nemzetközi versenyek rendezésének támogatása

Az eddigi utánpótlással kapcsolatos MMSZ programok és szakági munka sikerességének egyik bizonyítéka, hogy a 2026. június 13-14-én megrendezett F5J Esztergom kupa versenyen 6 ifjúsági versenyző vett részt, a hetedik iskolai program miatt nem tudott jelen lenni.



Csubra Noel - Nagykáta, Szabó Czuczi Roland - Nagykáta, Fejér Benedek - Budapest, Fejér Botond – Budapest, Szép Norbert – Hódmezővásárhely, Csomós Vilmos – Szeged, hiányzó: Téglás Zsombor – Szeged.

A képen látható 5 db F5J modellt a fiatalok az MMSZ utánpótlás programban biztosított támogatással a szakág és az egyesületek vezetésének együttműködésével kapták meg.

Meg vagyok győződve arról, hogy egy modellezés iránt elkötelezett elnökség a szakágak és a tagok véleményének meghallgatása után hatékonyan tudja irányítani a szövetséget.

A fenti célok elérésére az MMSZ küldöttgyűlésének 2026. 07. 17-én a következő csapatot ajánlom megválasztásra:

Csikós Ádám - elnök, hajós szakág

Sági Tamás - alelnök, autós szakág

Orsovai Dezső - elnökségi tag, zárttéri szakág

Bottyán Viktor - elnökségi tag, szabadonrepülő szakág

Markó László - elnökségi tag, RC vitorlázómodellek szakág

Szeged, 2026. 07. 14.